

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта муниципального образования город-курорт Геленджик, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами муниципального образования город-курорт Геленджик обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: отдел промышленности, транспорта, связи и экологии администрации муниципального образования город-курорт Геленджик.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта муниципального образования город-курорт Геленджик (далее – нормативный правовой акт): постановление администрации муниципального образования город-курорт Геленджик «Об утверждении Положения об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Геленджик».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: необходимость нормативно-правового регулирования в соответствии с действующим законодательством организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Геленджик.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: приведение правовых актов администрации муниципального образования город-курорт Геленджик в соответствие с действующим законодательством.

1.6. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:
Ф.И.О. Полуничев Максим Сергеевич

Должность: начальник отдела промышленности, транспорта, связи и экологии администрации муниципального образования город-курорт Геленджик

Тел.: 3-33-58 Адрес электронной почты: optis@gelendzhik.org

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

В целях определения порядка и условий организации и проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских, пригородных и муниципальных междугородных автобусных маршрутах регулярного сообщения на территории муниципального образования город-курорт по регулируемым и нерегулируемым тарифам утвержден документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования город-курорт Геленджик на 2017-2022 годы.

2.1. Формулировка проблемы: необходимость нормативно-правового регулирования в соответствии с действующим законодательством организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Геленджик.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченном ресурсе: поступление в администрацию муниципального образования город-курорт Геленджик обращений от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и участников договора простого товарищества об осуществлении регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских, пригородных и муниципальных междугородных автобусных маршрутах регулярного сообщения на территории муниципального образования город-курорт.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

администрация муниципального образования город-курорт Геленджик;
юридические лица, индивидуальные предприниматели и участники договора простого товарищества, осуществляющие деятельность по регулярным пассажирским перевозкам автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Геленджик.

Количественная оценка – 6 субъектов.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

несоответствие действующего постановления администрации муниципального образования город-курорт Геленджик от 28 ноября 2016 года №3938 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город-курорт Геленджик от 3 августа 2015 года №2524 «Об утверждении Положения об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Геленджик и о порядке осуществления контроля за соблюдением перевозчиками условий договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских, пригородных и муниципальном междугородном автобусных маршрутах регулярного сообщения на территории муниципального образования город-курорт Геленджик» (в редакции постановления администрации муниципального образования город-курорт Геленджик от 27 апреля 2016 года №1347)» Федеральному закону от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и

багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции Федерального закона 29 декабря 2017 года №480-ФЗ) и Закону Краснодарского края от 7 июля 1999 года №193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (в редакции Закона Краснодарского края от 9 ноября 2017 года №3687-КЗ).

Количественная оценка – невозможно определить.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: подача заявок юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и участниками договора простого товарищества на участие в конкурсе с целью заключения договора на право осуществления регулярных пассажирских перевозок в муниципальном образовании город-курорт Геленджик по одному или нескольким графикам движения на маршруте регулярного сообщения.

2.6 Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Геленджик: на основании Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа относится к вопросам местного значения.

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения или одного городского округа устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского поселения или соответствующего городского округа.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 15 июня 2018 года №2378 «Об утверждении Положения о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании город Новороссийск».

2.8. Источники данных: справочно-правовая система «Консультант-Плюс»; информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
<p>Цель 1 Приведение правовых актов администрации муниципального образования город-курорт Геленджик в соответствие с действующим законодательством</p>	<p>со дня официального опубликования</p>	<p>не нуждается в проведении мониторинга</p>

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Закон Краснодарского края от 7 июля 1999 года №193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
<p>Цель 1 Приведение правовых актов администрации муниципального образования город-курорт Геленджик в соответствие с действующим законодательством</p>	<p>1.1. Индикатор Возможность получения хозяйствующими субъектами свидетельств и карт маршрута регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Геленджик</p>	<p>Количество выданных свидетельств и карт маршрута регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Геленджик</p>	<p>2016 год Карты маршрута регулярных пассажирских перевозок – 97</p> <p>2017 год Карты маршрута регулярных пассажирских перевозок – 2</p> <p>2018 год Карты маршрута регулярных пассажирских перевозок</p>

			перевозок – 32 Свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозок - 11
--	--	--	---

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: не подлежат расчету.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты не предусмотрены.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели и участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки в муниципальном образовании город-курорт Геленджик по одному или нескольким графикам движения на маршруте регулярного сообщения	6 субъектов	количество свидетельств и карт маршрута регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Геленджик

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Геленджик, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/Отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Отдел промышленности, транспорта, связи и экологии администрации муниципального образования город-курорт Геленджик				
Организация регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Геленджик	изменяемая	в соответствии с приложением к постановлению администрации муниципального образования город-курорт Геленджик «Об утверждении Положения об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Геленджик»	нагрузка прежняя, изменение численности сотрудников не требуется	отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета муниципального образования город-курорт Геленджик (местного бюджета), связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений (млн. рублей)
Отдел промышленности, транспорта, связи и экологии администрации муниципального образования город-курорт Геленджик		
Организация регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Геленджик	расходы отсутствуют, возможные поступления в местный бюджет отсутствуют	0

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: дополнительные расходы (доходы) бюджета муниципального образования город-курорт Геленджик отсутствуют.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, (млн. рублей)
Юридические лица, индивидуальные предприниматели и участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки в муниципальном образовании город-курорт Геленджик по одному или нескольким графикам движения на маршруте регулярного сообщения	отсутствуют	не предполагаются	отсутствуют

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: издержки отсутствуют;

выгоды: в связи с принятием указанного проекта возникает возможность реализации хозяйствующими субъектами права на осуществление ими деятельности по осуществлению регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Геленджик.

7.6. Источники данных:

Федеральный закон от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции Федерального закона 29 декабря 2017 года №480-ФЗ);

Закон Краснодарского края от 7 июля 1999 года №193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (в редакции Закона Краснодарского края от 9 ноября 2017 года №3687-КЗ).

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствуют	отсутствуют	-	-

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
9.1. Содержание варианта решения проблемы	введение правового регулирования	невведение правового регулирования	
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	изменяется	не изменяется	
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	расходы отсутствуют, возможные поступления в местный бюджет отсутствуют	отсутствуют	

9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	расходы отсутствуют, увеличение возможные поступления в местный бюджет отсутствуют	отсутствуют	
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	заявленные цели будут достигнуты	заявленные цели не будут достигнуты	
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	риски отсутствуют	несоответствие действующему законодательству организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Геленджик	

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: выявленные проблемы могут быть решены исключительно принятием постановления администрации муниципального образования город-курорт Геленджик «Об утверждении Положения об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Геленджик».

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: для установления порядка и создания условий организации и проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских, пригородных и муниципальных междугородных автобусных маршрутах регулярного сообщения на территории муниципального образования город-курорт по нерегулируемым тарифам в соответствии с действующим законодательством предлагается принятие Положения об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Геленджик. В результате чего хозяйствующие субъекты получают возможность осуществлять регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Геленджик в соответствии с действующим законодательством.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Начальник отдела промышленности,
транспорта, связи и экологии
администрации муниципального
образования город-курорт Геленджик



М.С. Полуничев