

**О внесении изменений в постановление администрации
муниципального образования город-курорт Геленджик
от 15 апреля 2011 года № 786 «Об утверждении
муниципальной целевой программы «Комплексное
развитие пассажирского транспорта муниципального
образования город-курорт Геленджик на 2011-2030 годы»
(в редакции постановления администрации муниципального
образования город-курорт Геленджик
от 14 мая 2012 года № 1276)**

В целях уточнения объемов финансирования программных мероприятий муниципальной целевой программы «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования город-курорт Геленджик на 2011-2030 годы», руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2011 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 3 декабря 2012 года № 244-ФЗ), статьями 7, 32, 70 Устава муниципального образования город-курорт Геленджик, п о с т а н о в л я ю:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования город-курорт Геленджик от 15 апреля 2011 года № 786 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования город-курорт Геленджик на 2011-2030 годы» (в редакции постановления администрации муниципального образования город-курорт Геленджик от 14 мая 2012 года № 1276) следующие изменения:

- 1) в абзаце девятом паспорта муниципальной целевой программы цифры «401,3», «173,3», «228,0» заменить цифрами «389,7», «171,7», «218,0»;
- 2) в разделе 3 «Обоснование ресурсного обеспечения Программы» паспорта муниципальной целевой программы:
 - а) в абзаце первом цифры «401,3», «173,3», «228,0» заменить цифрами «389,7», «171,7», «218,0»;
 - б) в абзацах пятом, шестом, седьмом цифры «26,9», «12,4», «14,5» заменить цифрами «15,3», «10,8», «4,5»;
- 3) приложение № 2 к муниципальной целевой программе изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению делами администрации муниципального образования город-курорт Геленджик (Устьянцева) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального образования город-курорт Геленджик в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обеспечить опубликование в Геленджикской городской газете «Прибой».
3. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава муниципального образования
город-курорт Геленджик

В.А.Хрестин

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

проекта постановления администрации муниципального образования
город-курорт Геленджик

от _____ № _____

«О внесении изменений в постановление администрации
муниципального образования город-курорт Геленджик
от 15 апреля 2011 года № 786 «Об утверждении
муниципальной целевой программы «Комплексное
развитие пассажирского транспорта муниципального
образования город-курорт Геленджик на 2011-2030 годы»
(в редакции постановления администрации муниципального
образования город-курорт Геленджик
от 14 мая 2012 года № 1276)»

Проект подготовлен и внесен:
Отделом промышленности,
транспорта и связи администрации
муниципального образования
город-курорт Геленджик
Начальник отдела

М.С.Полуничев

Проект согласован:
Начальник правового
управления администрации
муниципального образования
город-курорт Геленджик

А.Г.Савиди

Начальник финансового
управления администрации
муниципального образования
город-курорт Геленджик

Т.В.Осокина

Начальник управления
экономики администрации
муниципального образования
город-курорт Геленджик

С.Н.Сивкова

Первый заместитель главы
муниципального образования
город-курорт Геленджик

Т.П.Константинова

Исполняющий обязанности
первого заместителя главы
муниципального образования
город-курорт Геленджик

А.В.Крохмаль

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
муниципального образования
город-курорт Геленджик
от _____ № _____

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации
муниципального образования
город-курорт Геленджик
от _____ № _____
(в редакции постановления
администрации
муниципального образования
город-курорт Геленджик
от _____ № _____)

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий Программы, сроки их реализации, объемы и источники финансирования

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации (год)	Единица измерения		Количество		Объем финансирования, всего (млн. рублей)	В том числе (млн. рублей)		Государственный заказчик мероприятия, получатель субсидий, исполнитель
								местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4		5	6	7	8	9	
1. Повышение уровня развития маршрутной сети муниципального пассажирского транспорта										
1.1	Открытие автобусных	Всего	маршрут	протяжен-	2	81				отдел промышленности, транспорта и связи
		2011			2	81				

	маршрутов регулярного	2012		ность, км						администрации муниципального
		2013								

1. Повышение уровня развития маршрутной сети муниципального пассажирского транспорта

1.1	Открытие автобусных маршрутов регулярного	Всего	марш- рут	протя- жен- ность, км	2	81				отдел промышленности, транспорта и связи администрации муниципального
		2011			2	81				
		2012								
		2013								
1	2	3	4		5	6	7	8	9	
	сообщения в населенных пунктах муниципального образования город-курорт Геленджик, в которых отсутствует транспортное сообщение	2014								образования город-курорт Геленджик (далее – ОПТиС)
		2015 – 2020								
		2021 – 2030								
1.2	Открытие новых муниципальных автобусных маршрутов регулярного сообщения	Всего	марш- рут	протя- жен- ность, км	57	513				ОПТиС
		2011			3	27				
		2012			3	27				
		2013			3	27				
		2014			3	27				
		2015 – 2020			15	135				
		2021 – 2030			30	270				
1.3	Открытие фирменных муниципальных автобусных маршрутов,	Всего	марш- рут	протя- жен- ность, км	20	171				ОПТиС

	отличающихся повышенным качеством обслуживания пассажиров и уровнем комфорта при перевозках, всего,										
	в т.ч.: городского				17	78				ОПТиС	
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	сообщения										
	пригородного сообщения				2	57					
	междугороднего сообщения				1	36					
	Всего,	2011	марш- рут	протя- жен- ность, км	2	40				ОПТиС	
	в т.ч.: городского сообщения				1	4					
	пригородного сообщения										
	междугороднего сообщения				1	36					
	Всего,	2012	марш- рут	протя- жен- ность, км	2	24,5				ОПТиС	
	в т.ч.: городского сообщения				1	4,5					
	пригородного сообщения				1	20					
	междугороднего сообщения										
	Всего,	2013	марш- рут	протя- жен- ность, км	2	42				ОПТиС	
	в т.ч.: городского сообщения				1	5					
	пригородного сообщения				1	37					

	междугороднего сообщения											
	Всего,	2014	маршрут	протяженность, км						ОПТиС		
	в т.ч.: городского сообщения											
	пригородного сообщения											
	междугороднего сообщения											
1	2	3	4	5	6	7	8	9				
	сообщения											
	Всего,	2015-2020	маршрут	протяженность, км	7	30				ОПТиС		
	в т.ч.: городского сообщения						7	30				
	пригородного сообщения											
	междугороднего сообщения											
	Всего,	2021 - 2030	маршрут	протяженность, км	7	34,5				ОПТиС		
	в т.ч.: городского сообщения						7	34,5				
	пригородного сообщения											
	междугороднего сообщения											
1.4	Для обеспечения межвидовой увязки пассажирского транспорта открытие муниципальных автобусных маршрутов регулярного	Всего	маршрут	протяженность, км	14	320				ОПТиС		

	сообщения											
	Всего,											
	в т.ч. к:											
	автовокзалам (автостанциям)											
железнодорожным вокзалам												
1	2	3	4	5	6	7	8	9				
	морским портам		марш- рут	протя- жен- ность, км	1	40						
	аэропортам				7	180						
	Всего,				2011			3	55			ОПТиС
	в т.ч. к:											
	автовокзалам (автостанциям)							1	5			
	железнодорожным вокзалам							1	40			
	морским портам											
	аэропортам							1	10			
	Всего,				2012				4	60		ОПТиС
	в т.ч. к:											
	автовокзалам (автостанциям)								2	10		
	железнодорожным вокзалам								1	40		
	морским портам											
	аэропортам								1	10		
Всего,	2013		марш- рут	протя- жен- ность, км	3	105		ОПТиС				
в т.ч. к:												
автовокзалам (автостанциям)									1	5		
железнодорожным вокзалам												

	концентрации маршрутов различных видов пассажирского транспорта	2013		1	1,0	0,5	0,5	муниципального образования город-курорт Геленджик (далее – УЖКХ), муниципальное унитарное предприятие пассажирского автотранспортного
		2014		1	1,0	0,5	0,5	
		2015-2020		5	5,0	2,5	2,5	
		2021-2030		10	10,0	5,0	5,0	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								обслуживания муниципального образования город-курорт Геленджик (далее – МУП ПАТО)
1.6	Строительство объектов инфраструктуры автомобильного пассажирского транспорта:	Всего	объект	41	14,0		14,0	
		2011		3	10,1		10,1	
		2012		2	0,5		0,5	
		2013		2	0,5		0,5	
		2014			0,4		0,4	
		2015-2020		14	1,1		1,1	
		2021-2030		20	1,4		1,4	
1.6.1	автостанция по ул.Ленина, 31 города-курорта Геленджик	Всего	объект	1	12,0		12,0	Перевозчики, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки (по согласованию)
		2011		1	10,0		10,0	
		2012			0,4		0,4	
		2013			0,4		0,4	
		2014			0,4		0,4	
		2015-2020			0,4		0,4	
		2021-2030			0,4		0,4	
1.6.2	нерегулируемые притротуарные стоянки легкового такси	Всего	объект	40	2,0		2,0	ОПТиС, УЖКХ, службы заказа легкового такси (по согласованию)
		2011		2	0,1		0,1	
		2012		2	0,1		0,1	
		2013		2	0,1		0,1	
		2014						

		2015-2020		14	0,7		0,7		
		2021-2030		20	1,0		1,0		
Всего по разделу 1					32,0	9,0	23,0		
2. Обновление подвижного состава, совершенствование организации транспортного обслуживания населения									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
2.1	Приобретение автобусов с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания городских и пригородных автобусных маршрутов регулярного сообщения, всего,	Всего	автобус	103	294,4	196,0	98,4	управление имущественных отношений администрации муниципального образования город-курорт Геленджик (далее – УИО); МУП ПАТО; перевозчики (по согласованию)	
	в т.ч.								
	особо большого класса								
	большого класса			38	190,0	128,5	61,5		
	среднего класса			38	75,0	54,0	21,0		
	малого класса			27	29,4	13,5	15,9		
	Всего,	2011	автобус	6	13,0	9,0	4,0		
	в т.ч.								
	особо большого класса								
	большого класса					1	5,5		4,5
	среднего класса					2	3,0		3,0

	малого класса			3	4,5	4,5		
	Всего,	2012	автобус	7	11,4	4,5	6,9	
	в т.ч.							
	особо большого							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	класса							
	большого класса			1	4,5	4,5		
	среднего класса							
	малого класса			6	6,9		6,9	
	Всего,	2013	автобус	5	15,0	10,0	5,0	
	в т.ч.							
	особо большого класса							
	большого класса			2	10,0	6,5	3,5	
	среднего класса			2	4,0	3,0	1,0	
	малого класса			1	1,0	0,5	0,5	
	Всего,	2014	автобус	5	15,0	10,0	5,0	
	в т.ч.							
	особо большого класса							
	большого класса			2	10,0	6,5	3,5	
	среднего класса			2	4,0	3,0	1,0	
	малого класса			1	1,0	0,5	0,5	
	Всего,	2015-2020	автобус	25	75,0	52,5	22,5	
	в т.ч.							
	особо большого класса							
	большого класса			10	50,0	35,0	15,0	
	среднего класса			10	20,0	15,0	5,0	
	малого класса			5	5,0	2,5	2,5	
	Всего,	2021-2030	автобус	55	165,0	110,0	55,0	

	в т.ч.							
	особо большого класса							
	большого класса							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	среднего класса			22	44,0	33,0	11,0	МУП ПАТО, перевозчики (по согласованию)
	малого класса			11	11,0	5,5	5,5	
2.2	Оснащение автобусов регулярного сообщения средствами спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS, совместимыми с региональной системой мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края	Всего	система	240	7,7		7,7	
		2011		110	3,5		3,5	
		2012		10	0,3		0,3	
		2013		10	0,3		0,3	
		2014		10	0,3		0,3	
		2015-2020		40	1,3		1,3	
		2021-2030		60	2,0		2,0	
2.3	Создание условий для обеспечения проезда маломобильных граждан путем приобретения низкопольных автобусов	Всего	автобус	4	24,0	12,0	12,0	
	приобретение	2011						

1	низкопольных автобусов	2012	4	5	6	7	8	9
	приобретение							
	низкопольных автобусов							
	приобретение низкопольных автобусов	2013		1	6,0	3,0	3,0	
	приобретение низкопольных автобусов	2014		1	6,0	3,0	3,0	
	приобретение низкопольных автобусов	2015-2020		1	6,0	3,0	3,0	
	приобретение низкопольных автобусов	2021-2030		1	6,0	3,0	3,0	
2.4	Перевод автобусов на альтернативные виды топлива:	Всего	автобус	30	0,6		0,6	МУП ПАТО, перевозчики (по согласованию)
	в т.ч.							
	компримированный природный газ							
	метан							
	сжиженный пропан-бутан			30	0,6		0,6	
	Всего,	2011		5	0,1		0,1	
	в т.ч.							
	компримированный природный газ							
	метан							

	сжиженный пропан-бутан			5	0,1		0,1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Всего,	2012		5	0,1		0,1	
	в т.ч.							
	компримированный природный газ							
	метан							
	сжиженный пропан-бутан			5	0,1		0,1	
	Всего,	2013		5	0,1		0,1	
	в т.ч.							
	компримированный природный газ							
	метан							
	сжиженный пропан-бутан			5	0,1		0,1	
	Всего,	2014		5	0,1		0,1	
	в т.ч.							
	компримированный природный газ							
	метан							
	сжиженный пропан-бутан			5	0,1		0,1	
	Всего,	2015-2020		5	0,1		0,1	
	в т.ч.							
	компримированный природный газ							
	метан							

	сжиженный			5	0,1		0,1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пропан-бутан	2021-2030						
	Всего,			5	0,1		0,1	
	в т.ч.							
	компримированный природный газ							
	метан							
	сжиженный пропан-бутан			5	0,1		0,1	
Всего по разделу 2					326,7	208,0	118,7	
3.Совершенствование системы управления работой пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярного сообщения								
3.1	Внедрение систем автоматизированного контроля за сбором платы за проезд в пассажирском транспорте	Всего	система		15,0		15,0	ОПТиС, МУП ПАТО, перевозчики (по согласованию), управление социальной защиты населения департамента социальной защиты населения в Краснодарском крае в городе-курорте Геленджике (по согласованию)
		2011			2,5		2,5	
		2012			2,5		2,5	
		2013			2,5		2,5	
		2014			2,5		2,5	
		2015-2020			2,5		2,5	
		2021-2030			2,5		2,5	
3.2	Внедрение центральной диспетчерской службы по автоматизированному контролю и управлению движением пассажирского	Всего	служба		15,0		15,0	ОПТиС, МУП ПАТО, перевозчики (по согласованию)
		2011			0,5		0,5	
		2012			0,5		0,5	
		2013			0,5		0,5	
		2014			0,5		0,5	
		2015-2020			7,0		7,0	
		2021-2030			6,0		6,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	транспорта на муниципальных маршрутах регулярного сообщения							
3.3	оборудование остановочных пунктов общественного транспорта информационными табло	Всего	табло	3	1,0	1,0		ОПТиС, перевозчики (по согласованию)
		2011		3	1,0	1,0		
		2012						
		2013						
		2014						
		2015-2020						
		2021-2030						
3.4	Проведение сплошного обследования пассажиропотока с целью определения количества пассажиров на каждом маршруте	Всего	пассажиропоток					ОПТиС, финансовое управление, управление экономики администрации муниципального образования город-курорт Геленджик (далее – управление экономики), МУП ПАТО
		2011						
		2012						
		2013						
		2014						
		2015-2020						
		2021-2030						
Всего по разделу 3					31,0	1,0	30,0	
4. Совершенствование нормативно-правовой, кадровой и производственной базы муниципального пассажирского транспорта. Совершенствование инвестиционной политики при организации пассажирских перевозок								
4.1	Анализ себестоимости автотранспортной услуги по перевозке пассажиров с							управление экономики, финансовое управление
1	2	3	4	5	6	7	8	9

	ИТОГО по Программе	Всего			389,7	218,0	171,7	
		2011			31,7	10,5	21,2	
		2012			15,3	4,5	10,8	
		2013			25,9	13,5	12,4	
		2014			25,8	13,5	12,3	
		2015-2020			98,0	58,0	40,0	
		2021-2030			193,0	118,0	75,0»	

Начальник отдела промышленности,
транспорта и связи администрации
муниципального образования
город-курорт Геленджик

М.С.Полуничев